

1970
 1971
 1972
 1973
 1974
 1975
 1976
 1977
 1978
 1979
 1980
 1981
 1982
 1983
 1984
 1985
 1986
 1987
 1988
 1989
 1990
 1991
 1992
 1993
 1994
 1995
 1996
 1997
 1998
 1999
 2000
 2001
 2002
 2003
 2004
 2005
 2006
 2007
 2008
 2009
 2010
 2011
 2012
 2013
 2014
 2015
 2016
 2017
 2018
 2019
 2020
 2021
 2022
 2023
 2024
 2025
 2026
 2027
 2028
 2029
 2030
 2031
 2032
 2033
 2034
 2035
 2036
 2037
 2038
 2039
 2040
 2041
 2042
 2043
 2044
 2045
 2046
 2047
 2048
 2049
 2050
 2051
 2052
 2053
 2054
 2055
 2056
 2057
 2058
 2059
 2060
 2061
 2062
 2063
 2064
 2065
 2066
 2067
 2068
 2069
 2070
 2071
 2072
 2073
 2074
 2075
 2076
 2077
 2078
 2079
 2080
 2081
 2082
 2083
 2084
 2085
 2086
 2087
 2088
 2089
 2090
 2091
 2092
 2093
 2094
 2095
 2096
 2097
 2098
 2099
 2100
 2101
 2102
 2103
 2104
 2105
 2106
 2107
 2108
 2109
 2110
 2111
 2112
 2113
 2114
 2115
 2116
 2117
 2118
 2119
 2120
 2121
 2122
 2123
 2124
 2125
 2126
 2127
 2128
 2129
 2130
 2131
 2132
 2133
 2134
 2135
 2136
 2137
 2138
 2139
 2140
 2141
 2142
 2143
 2144
 2145
 2146
 2147
 2148
 2149
 2150
 2151
 2152
 2153
 2154
 2155
 2156
 2157
 2158
 2159
 2160
 2161
 2162
 2163
 2164
 2165
 2166
 2167
 2168
 2169
 2170
 2171
 2172
 2173
 2174
 2175
 2176
 2177
 2178
 2179
 2180
 2181
 2182
 2183
 2184
 2185
 2186
 2187
 2188
 2189
 2190
 2191
 2192
 2193
 2194
 2195
 2196
 2197
 2198
 2199
 2200
 2201
 2202
 2203
 2204
 2205
 2206
 2207
 2208
 2209
 2210
 2211
 2212
 2213
 2214
 2215
 2216
 2217
 2218
 2219
 2220
 2221
 2222
 2223
 2224
 2225
 2226
 2227
 2228
 2229
 2230
 2231
 2232
 2233
 2234
 2235
 2236
 2237
 2238
 2239
 2240
 2241
 2242
 2243
 2244
 2245
 2246
 2247
 2248
 2249
 2250
 2251
 2252
 2253
 2254
 2255
 2256
 2257
 2258
 2259
 2260
 2261
 2262
 2263
 2264
 2265
 2266
 2267
 2268
 2269
 2270
 2271
 2272
 2273
 2274
 2275
 2276
 2277
 2278
 2279
 2280
 2281
 2282
 2283
 2284
 2285
 2286
 2287
 2288
 2289
 2290
 2291
 2292
 2293
 2294
 2295
 2296
 2297
 2298
 2299
 2300
 2301
 2302
 2303
 2304
 2305
 2306
 2307
 2308
 2309
 2310
 2311
 2312
 2313
 2314
 2315
 2316
 2317
 2318
 2319
 2320
 2321
 2322
 2323
 2324
 2325
 2326
 2327
 2328
 2329
 2330
 2331
 2332
 2333
 2334
 2335
 2336
 2337
 2338
 2339
 2340
 2341
 2342
 2343
 2344
 2345
 2346
 2347
 2348
 2349
 2350
 2351
 2352
 2353
 2354
 2355
 2356
 2357
 2358
 2359
 2360
 2361
 2362
 2363
 2364
 2365
 2366
 2367
 2368
 2369
 2370
 2371
 2372
 2373
 2374
 2375
 2376
 2377
 2378
 2379
 2380
 2381
 2382
 2383
 2384
 2385
 2386
 2387
 2388
 2389
 2390
 2391
 2392
 2393
 2394
 2395
 2396
 2397
 2398
 2399
 2400
 2401
 2402
 2403
 2404
 2405
 2406
 2407
 2408
 2409
 2410
 2411
 2412
 2413
 2414
 2415
 2416
 2417
 2418
 2419
 2420
 2421
 2422
 2423
 2424

CRONACA TITADIN

NEVE PIOGGIA E FREDDO

Primavera '56

Il maltempo dovrebbe risolvere la crisi dell'elettricità - Luce più bassa nelle case e accensori fermi.

Il calendario ci dice che oggi è primavera, ma il termometro segna temperatura invernale. Scorrendo le statistiche si ha la sgradita sorpresa di constatare che il più freddo inverno del secolo degli ultimi dieci anni. Altro dato poco confortante: la colonna del mercurio dal 1953 ha segnato temperature sempre più basse alla vigilia che nel giorno d'inizio della stagione dei fiori.

Nella primavera del 1953 si era registrata una minaccia di neve (nel pomeriggio si poteva passeggiare con il cappello sul braccio). Nel 1954, a gennaio, si era già visto il ghiaccio. Nel 1955, il 10 gennaio, si era già visto il ghiaccio. Nel 1956, il 10 gennaio, si era già visto il ghiaccio.

Il maltempo dovrebbe risolvere la crisi dell'elettricità - Luce più bassa nelle case e accensori fermi.

Il maltempo dovrebbe risolvere la crisi dell'elettricità - Luce più bassa nelle case e accensori fermi.

Il maltempo dovrebbe risolvere la crisi dell'elettricità - Luce più bassa nelle case e accensori fermi.

Il maltempo dovrebbe risolvere la crisi dell'elettricità - Luce più bassa nelle case e accensori fermi.

Il maltempo dovrebbe risolvere la crisi dell'elettricità - Luce più bassa nelle case e accensori fermi.

Il maltempo dovrebbe risolvere la crisi dell'elettricità - Luce più bassa nelle case e accensori fermi.

Il maltempo dovrebbe risolvere la crisi dell'elettricità - Luce più bassa nelle case e accensori fermi.

Il maltempo dovrebbe risolvere la crisi dell'elettricità - Luce più bassa nelle case e accensori fermi.

Il maltempo dovrebbe risolvere la crisi dell'elettricità - Luce più bassa nelle case e accensori fermi.

Il maltempo dovrebbe risolvere la crisi dell'elettricità - Luce più bassa nelle case e accensori fermi.

Il maltempo dovrebbe risolvere la crisi dell'elettricità - Luce più bassa nelle case e accensori fermi.

Dopo le dichiarazioni del ministro Rossi

Pareri discordanti sulla proposta di abolire il latino nelle medie

Molti insegnanti ritengono che sia superfluo per i ragazzi che saranno avviati agli studi tecnici - L'eventuale riforma non è imminente

Migliaia di studenti si sono laureati in Italia, ma non hanno potuto farlo perché debbono imparare il latino, una lingua morta, che non ha più utilità. Molti studenti, però, non vogliono imparare il latino, perché lo considerano inutile. Molti insegnanti, però, ritengono che sia superfluo per i ragazzi che saranno avviati agli studi tecnici.

Molti insegnanti ritengono che sia superfluo per i ragazzi che saranno avviati agli studi tecnici - L'eventuale riforma non è imminente

Molti insegnanti ritengono che sia superfluo per i ragazzi che saranno avviati agli studi tecnici - L'eventuale riforma non è imminente

Molti insegnanti ritengono che sia superfluo per i ragazzi che saranno avviati agli studi tecnici - L'eventuale riforma non è imminente

Molti insegnanti ritengono che sia superfluo per i ragazzi che saranno avviati agli studi tecnici - L'eventuale riforma non è imminente

Molti insegnanti ritengono che sia superfluo per i ragazzi che saranno avviati agli studi tecnici - L'eventuale riforma non è imminente

Molti insegnanti ritengono che sia superfluo per i ragazzi che saranno avviati agli studi tecnici - L'eventuale riforma non è imminente

Molti insegnanti ritengono che sia superfluo per i ragazzi che saranno avviati agli studi tecnici - L'eventuale riforma non è imminente

Molti insegnanti ritengono che sia superfluo per i ragazzi che saranno avviati agli studi tecnici - L'eventuale riforma non è imminente

Molti insegnanti ritengono che sia superfluo per i ragazzi che saranno avviati agli studi tecnici - L'eventuale riforma non è imminente

Molti insegnanti ritengono che sia superfluo per i ragazzi che saranno avviati agli studi tecnici - L'eventuale riforma non è imminente

Molti insegnanti ritengono che sia superfluo per i ragazzi che saranno avviati agli studi tecnici - L'eventuale riforma non è imminente

Molti insegnanti ritengono che sia superfluo per i ragazzi che saranno avviati agli studi tecnici - L'eventuale riforma non è imminente

La situazione sanitaria

relativa alla poliomielite

L'epidemia di poliomielite, che quest'anno ha colpito l'area di Roma, è stata controllata. La situazione sanitaria è migliorata.

L'epidemia di poliomielite, che quest'anno ha colpito l'area di Roma, è stata controllata. La situazione sanitaria è migliorata.

L'epidemia di poliomielite, che quest'anno ha colpito l'area di Roma, è stata controllata. La situazione sanitaria è migliorata.

L'epidemia di poliomielite, che quest'anno ha colpito l'area di Roma, è stata controllata. La situazione sanitaria è migliorata.

L'epidemia di poliomielite, che quest'anno ha colpito l'area di Roma, è stata controllata. La situazione sanitaria è migliorata.

L'epidemia di poliomielite, che quest'anno ha colpito l'area di Roma, è stata controllata. La situazione sanitaria è migliorata.

L'epidemia di poliomielite, che quest'anno ha colpito l'area di Roma, è stata controllata. La situazione sanitaria è migliorata.

L'epidemia di poliomielite, che quest'anno ha colpito l'area di Roma, è stata controllata. La situazione sanitaria è migliorata.

L'epidemia di poliomielite, che quest'anno ha colpito l'area di Roma, è stata controllata. La situazione sanitaria è migliorata.

L'epidemia di poliomielite, che quest'anno ha colpito l'area di Roma, è stata controllata. La situazione sanitaria è migliorata.

L'epidemia di poliomielite, che quest'anno ha colpito l'area di Roma, è stata controllata. La situazione sanitaria è migliorata.

L'epidemia di poliomielite, che quest'anno ha colpito l'area di Roma, è stata controllata. La situazione sanitaria è migliorata.

L'epidemia di poliomielite, che quest'anno ha colpito l'area di Roma, è stata controllata. La situazione sanitaria è migliorata.

L'epidemia di poliomielite, che quest'anno ha colpito l'area di Roma, è stata controllata. La situazione sanitaria è migliorata.

Disgrazia mortale in corso Francia

Schiacciato da un'auto all'uscita della fabbrica

Attroverava la strada per prendere il filobus - Un altro incidente: a Villanova d'Asti un automobilista si uccide stracollando contro un palo

Un'auto si è schiacciata su un operaio che stava attraversando la strada per prendere il filobus. L'incidente è avvenuto in corso Francia.

Un'auto si è schiacciata su un operaio che stava attraversando la strada per prendere il filobus. L'incidente è avvenuto in corso Francia.

Un'auto si è schiacciata su un operaio che stava attraversando la strada per prendere il filobus. L'incidente è avvenuto in corso Francia.

Un'auto si è schiacciata su un operaio che stava attraversando la strada per prendere il filobus. L'incidente è avvenuto in corso Francia.

Un'auto si è schiacciata su un operaio che stava attraversando la strada per prendere il filobus. L'incidente è avvenuto in corso Francia.

Un'auto si è schiacciata su un operaio che stava attraversando la strada per prendere il filobus. L'incidente è avvenuto in corso Francia.

Un'auto si è schiacciata su un operaio che stava attraversando la strada per prendere il filobus. L'incidente è avvenuto in corso Francia.

Un'auto si è schiacciata su un operaio che stava attraversando la strada per prendere il filobus. L'incidente è avvenuto in corso Francia.

Un'auto si è schiacciata su un operaio che stava attraversando la strada per prendere il filobus. L'incidente è avvenuto in corso Francia.

Un'auto si è schiacciata su un operaio che stava attraversando la strada per prendere il filobus. L'incidente è avvenuto in corso Francia.

Un'auto si è schiacciata su un operaio che stava attraversando la strada per prendere il filobus. L'incidente è avvenuto in corso Francia.

Un'auto si è schiacciata su un operaio che stava attraversando la strada per prendere il filobus. L'incidente è avvenuto in corso Francia.

Un'auto si è schiacciata su un operaio che stava attraversando la strada per prendere il filobus. L'incidente è avvenuto in corso Francia.

Oggi le elezioni

della C. I. alla Lancia

Ritorno all'orario normale

Ritorno all'orario normale

Ritorno all'orario normale

Ritorno all'orario normale

Ritorno all'orario normale

Ritorno all'orario normale

Ritorno all'orario normale

Ritorno all'orario normale

Ritorno all'orario normale

Ritorno all'orario normale

Ritorno all'orario normale

Ritorno all'orario normale

Ritorno all'orario normale

Ritorno all'orario normale

Un grave episodio denunciato ai carabinieri di Lucento

Guardiano notturno d'un cantiere aggredito ne sonno e rapinato

Due malviventi irrompono nella stanza, spaccano la lampadina e derubano il giovane del denaro - Colpito a randellate e depredato anche degli abiti - Puntati oscuri nella vicenda

Un grave episodio è stato denunciato ai carabinieri di Lucento. Un guardiano notturno di un cantiere è stato aggredito e rapinato.

Un grave episodio è stato denunciato ai carabinieri di Lucento. Un guardiano notturno di un cantiere è stato aggredito e rapinato.

Un grave episodio è stato denunciato ai carabinieri di Lucento. Un guardiano notturno di un cantiere è stato aggredito e rapinato.

Un grave episodio è stato denunciato ai carabinieri di Lucento. Un guardiano notturno di un cantiere è stato aggredito e rapinato.

Un grave episodio è stato denunciato ai carabinieri di Lucento. Un guardiano notturno di un cantiere è stato aggredito e rapinato.

Un grave episodio è stato denunciato ai carabinieri di Lucento. Un guardiano notturno di un cantiere è stato aggredito e rapinato.

Un grave episodio è stato denunciato ai carabinieri di Lucento. Un guardiano notturno di un cantiere è stato aggredito e rapinato.

Un grave episodio è stato denunciato ai carabinieri di Lucento. Un guardiano notturno di un cantiere è stato aggredito e rapinato.

Un grave episodio è stato denunciato ai carabinieri di Lucento. Un guardiano notturno di un cantiere è stato aggredito e rapinato.

Specchio dei tempi

«Devo ancora lavorare ed ho quasi 60 anni». Lettera di un ex-deputato. Anche gli impiegati hanno freddo

«Devo ancora lavorare ed ho quasi 60 anni». Lettera di un ex-deputato. Anche gli impiegati hanno freddo

«Devo ancora lavorare ed ho quasi 60 anni». Lettera di un ex-deputato. Anche gli impiegati hanno freddo

«Devo ancora lavorare ed ho quasi 60 anni». Lettera di un ex-deputato. Anche gli impiegati hanno freddo

«Devo ancora lavorare ed ho quasi 60 anni». Lettera di un ex-deputato. Anche gli impiegati hanno freddo

«Devo ancora lavorare ed ho quasi 60 anni». Lettera di un ex-deputato. Anche gli impiegati hanno freddo

«Devo ancora lavorare ed ho quasi 60 anni». Lettera di un ex-deputato. Anche gli impiegati hanno freddo

«Devo ancora lavorare ed ho quasi 60 anni». Lettera di un ex-deputato. Anche gli impiegati hanno freddo

«Devo ancora lavorare ed ho quasi 60 anni». Lettera di un ex-deputato. Anche gli impiegati hanno freddo

«Devo ancora lavorare ed ho quasi 60 anni». Lettera di un ex-deputato. Anche gli impiegati hanno freddo

«Devo ancora lavorare ed ho quasi 60 anni». Lettera di un ex-deputato. Anche gli impiegati hanno freddo

Battute e vivaci polemiche nella seduta del Consiglio comunale

La discussione sul bilancio preventivo per il 1956 - Parlano quattro consiglieri

La discussione sul bilancio preventivo per il 1956 - Parlano quattro consiglieri

La discussione sul bilancio preventivo per il 1956 - Parlano quattro consiglieri

La discussione sul bilancio preventivo per il 1956 - Parlano quattro consiglieri

La discussione sul bilancio preventivo per il 1956 - Parlano quattro consiglieri

La discussione sul bilancio preventivo per il 1956 - Parlano quattro consiglieri

Sopraluogo in casa del Maffiotto sono spariti argenterie e gioielli

Nella relazione del carcere le casse del tallimento - Passivo di 465 milioni

Nella relazione del carcere le casse del tallimento - Passivo di 465 milioni

Nella relazione del carcere le casse del tallimento - Passivo di 465 milioni

Nella relazione del carcere le casse del tallimento - Passivo di 465 milioni

Nella relazione del carcere le casse del tallimento - Passivo di 465 milioni

Nella relazione del carcere le casse del tallimento - Passivo di 465 milioni

FRANCA RAIMONDI

la vincitrice del

6° Festival di Sanremo

ha inciso esclusivamente su

DISCO FONIT

la canzone 1° classificata

la canzone 1° classificata

"APRITE LE FINESTRE."

di Pinchi-Pasutti

di Pinchi-Pasutti

di Pinchi-Pasutti

di Pinchi-Pasutti

di Pinchi-Pasutti

di Pinchi-Pasutti

di Pinchi-Pasutti

di Pinchi-Pasutti

di Pinchi-Pasutti

di Pinchi-Pasutti

di Pinchi-Pasutti

CRONACHE DELLO SPORT

Dopo la terza vittoria belga consecutiva nella classissima del ciclismo La Milano-Sanremo avrebbe perduto il suo fascino sui nostri corridori

Il miraggio degli ingaggi a catena limita il dispendio di energie prima dei Giri a tappe - Il caso di Astrua e quello di M. nardi - Insufficiente "rodaggio", di molti atleti - Hanno brillato quelli della Parigi-Nizza

(Dal nostro inviato speciale) **Sanremo, 20 marzo.** Ritornando alla constatazione che la Milano-Sanremo non ha più il fascino di un tempo, si può dire che la terza vittoria belga consecutiva nella classissima del ciclismo ha perduto il suo fascino sui nostri corridori. Il miraggio degli ingaggi a catena limita il dispendio di energie prima dei Giri a tappe - Il caso di Astrua e quello di M. nardi - Insufficiente "rodaggio", di molti atleti - Hanno brillato quelli della Parigi-Nizza.

La terza vittoria belga consecutiva nella classissima del ciclismo ha perduto il suo fascino sui nostri corridori. Il miraggio degli ingaggi a catena limita il dispendio di energie prima dei Giri a tappe - Il caso di Astrua e quello di M. nardi - Insufficiente "rodaggio", di molti atleti - Hanno brillato quelli della Parigi-Nizza.

Il campionato di calcio sta preparando giornate amare

Una rozzina di squadre coinvolte nella lotta contro la retrocessione

La ventiduesima giornata del campionato di calcio sta preparando giornate amare. Una rozzina di squadre coinvolte nella lotta contro la retrocessione.

La ventiduesima giornata del campionato di calcio sta preparando giornate amare. Una rozzina di squadre coinvolte nella lotta contro la retrocessione.

La ventiduesima giornata del campionato di calcio sta preparando giornate amare. Una rozzina di squadre coinvolte nella lotta contro la retrocessione.

La ventiduesima giornata del campionato di calcio sta preparando giornate amare. Una rozzina di squadre coinvolte nella lotta contro la retrocessione.

Oggi decisione della Lega sul diverbio Grosso-Randon

Milano, 20 marzo. La società calcistica di Serie A, la Lega Nazionale, ha deciso di risolvere il diverbio tra Grosso e Randon.

Ripartiti per Orvieto i militanti della Juventus

Erano molti gli assenti fra i militanti della Juventus per Orvieto.

SETTIMANA

Al Teatro Carignano i programmi della tv «L'arcipelago» Un'arma efficace (se la sapremo usare)

Un'arma efficace (se la sapremo usare). Al Teatro Carignano i programmi della tv «L'arcipelago».

Un'arma efficace (se la sapremo usare). Al Teatro Carignano i programmi della tv «L'arcipelago».

Il campionato di calcio sta preparando giornate amare

Il campionato di calcio sta preparando giornate amare. Una rozzina di squadre coinvolte nella lotta contro la retrocessione.

Paesaggi di Debatte

Paesaggi di Debatte. Un'arma efficace (se la sapremo usare).

A congresso al Sestiere medici italiani e stranieri

A congresso al Sestiere medici italiani e stranieri. Un'arma efficace (se la sapremo usare).

CRONACHE FINANZIARIE

LE QUOTAZIONI A TORINO

Valore	Prezzo	Valore	Prezzo
Indice 1928=100	103.90	Indice 1928=100	103.90
Indice 1928=100	103.90	Indice 1928=100	103.90

CRONACHE FINANZIARIE

LE QUOTAZIONI A TORINO

Valore	Prezzo	Valore	Prezzo
Indice 1928=100	103.90	Indice 1928=100	103.90
Indice 1928=100	103.90	Indice 1928=100	103.90

CRONACHE FINANZIARIE

CRONACHE FINANZIARIE. Un'arma efficace (se la sapremo usare).

OGGI AL REPOSI

JOAN CRAWFORD
JEFF CHANDLER
DELITTO SULLA SPIAGGIA

JAN STERLING
CECIL KILLAWAY-CHARLES DRAKE
JUDITH EVELYN-NATALIE SCHAFER
REINA JOSEPH PETER

ASTOR DOMANI

Titanus
CURD JURGENS
ANNIBALE VESTALE
CON HOWARD KEEL e GEORGE SANDERS
la bellissima e conturbante Esther Williams

RADIO E TELEVISIONE

PROGRAMMA RADIO 1
Ore 8.45: L'ultima di...
Ore 9.15: L'ultima di...
Ore 9.45: L'ultima di...

SPRINGBOK LINE

ROMA-JOHANNESBURG-SERVICES STANDARD
SERVIZI TURISTICI a tariffe ridotte. Tutti i servizi con apparecchi quadrimestri Constellation personalizzati.

LASCIA O RADDOPPIA

7 VALVOLE - ALTOPARLANTI
L. 49.000 (dazio escluso)

SORDIN

APPARECCHI DI OGNI TIPO DA L. 45.000
PROVE LIBERE E CATALOGHI GRATIS
VIA GIOLITTI 10 TORINO TEL. 49992

X: 2° SETTIMANA

ORE DISPERATE
Un film di WILLIAM WYLER con HUMPHREY BOGART e FREDRIC MARCH

La ripresa dei lavori parlamentari Approvati tutti gli articoli della legge elettorale politica

Vieta la distribuzione di doni ai votanti nella settimana che precede le elezioni - Il diritto di voto esteso a Trieste: la futura Camera avrà 594 rappresentanti - Smentita la riduzione degli effettivi dei carabinieri - Un discorso di Einaudi al Senato sul prezzo della carta per giornali

Roma, 20 marzo. Sul piano parlamentare i due fatti più importanti della giornata sono stati la decisione, sottoscritta dagli unanimi applausi della Camera, di concedere ai cittadini del territorio di Trieste il diritto di voto, e un discorso di Luigi Einaudi al Senato contro il prezzo politico della carta per giornali.

Incominciando dalla legge elettorale politica che è finalmente giunta in porto alla Camera. Sembrava una legge relativamente facile, senza grossi inciampi, ed invece ogni articolo è stato sottoposto ad un'attenta e attenta esame, e in molti casi, emendato. Non si tratta di modifiche di eccezionale portata e, nell'insieme, la sostanza della legge è restata immutata e non bisogna quindi dare soverchia importanza al fatto che qualche emendamento sia stato approvato, in violazione di scrutinio segreto, anche contro il parere della maggioranza. Si veda, per esempio, l'emendamento monarchico Cuffia che ha voluto inserire nella legge una clausola che commina pene e multe a chiunque, per conto proprio o per conto di terzi o di enti pubblici, effettui elargizioni di denaro, beni, commestibili, oggetti di vestiario o altri donativi nella settimana che precede le elezioni e nel giorno stesso del suffragio.

Una innovazione voluta invece dal democratico di sinistra, che ha modificato l'articolo 1 del progetto, riguardava i dipendenti dello Stato che sono eletti deputati. Il progetto governativo proponeva che questi funzionari venissero posti in congedo straordinario per tutta la durata del mandato parlamentare. Ciò comportava la responsabilità degli assenti. Il democratico di sinistra ha introdotto il principio che i dipendenti dello Stato che diventano deputati siano posti in aspettativa, il che significa la conservazione del posto e dell'anzianità, ma la perdita della paga. I professori universitari e i direttori di istituto fanno eccezione e resteranno nei ruoli attivi a tutti gli effetti.

Approvati tutti gli articoli del progetto, si è passati agli articoli aggiuntivi ed è in questa sede che si è avuto l'unanime riconoscimento del diritto dei cittadini di Trieste, Duno-Aurina, Monturupio, Mugugno, a costituire il XXXII collegio e ad eleggere quattro deputati. In tal modo la futura Camera dovrebbe avere 594 rappresentanti.

Gli articoli aggiuntivi riguardanti il voto degli italiani all'estero sono stati respinti per ragioni di carattere tecnico, che il Ministro dell'Interno ha ribadito. Tamboni ha tuttavia assicurato che sarà dato modo ai lavoratori italiani in latitanza di essere riammisi in Italia quando giungerà il momento delle elezioni politiche.

La laboriosa seduta è stata tolta alle 22.30. Domattina la Camera esaminerà le modifiche apportate dal Senato alla legge elettorale amministrativa. Nel pomeriggio, dopo il voto a scrutinio segreto sulla legge «politica», l'Assemblea discuterà la relazione sul bilancio finanziario dello Stato.

Prima di passare alla cronaca dell'altro ramo del Parlamento, diremo che l'Assemblea di Montecitorio ha esaminato oggi tre autorizzazioni a procedere contro i deputati democristiani Negri e Graziosi, coinvolti nel reato di omicidio colposo per incidenti automobilistici e contro il ministro Pizzardi per omissione di atti d'ufficio. Altre richieste di autorizzazione a procedere per reati di carattere politico sono state negate.

Durante lo svolgimento di alcune interrogazioni al sottosegretario on. Basso che la nuova legge sull'ordinamento dell'Esercito sarà presentata al Parlamento e che sono state assicurate da mezzogiorno le truppe, in entrambi i casi, era il repubblicano Pascardi, circa una riduzione di effettivi dell'Arma dei carabinieri. Al contrario l'Arma sarà irrobustita, recentemente sono state istituite nuove «stazioni» ed è in progetto la costruzione di nuove caserme.

A Palazzo Madama è in discussione la legge sulla tassazione che il governo impone ai fabbricanti e importatori di carte allo scopo di alleggerire il costo della carta per giornali. Ha parlato Luigi Einaudi e quello di oggi è stato il suo primo discorso politico dopo la scadenza del mandato presidenziale.

«Alcuni editori di giornali — ha detto — chiedono l'aiuto dello Stato per pagare le tasse in carta, ammonendo che, in caso diverso, dovrebbero portare il prezzo dei giornali da 20-25 lire a 30-35 lire. Sono persuaso che questa assunzione costituirebbe una grossa ingiustizia allo scopo di permettere alle imprese editoriali che producono giornali che nessuno legge di riversare il costo sul contribuente e di consumare intanto più forti di quelle imprese produttrici di giornali molto venduti.

«Inoltre il sussidio statale non avrebbe altro risultato che quello di mantenere in vita giornali che non servono al pubblico, ma lo ingannano perché i giornali che si caratterizzano per l'esattezza delle informazioni e l'obiettività dei commenti hanno tirature che

completano i più larghi introiti». In definitiva Luigi Einaudi voterà contro questa legge perché — ha affermato — non è giusto che i produttori di libri e riviste siano costretti a pagare il contributo agli industriali produttori dei quotidiani.

Il senatore d.c. Battista, a nome del governo, ha, tra l'altro, osservato che il provvedimento non viene approvato, si regolerebbero al mercato sette miliardi di lire dato che essi hanno già fatto fronte ai contributi aumentando il prezzo della carta.

d.m.

Mancano notizie dall'alba di domenica

Due giovani alpinisti sono dispersi sul Cervino battuto dalla tempesta

Volevano ripetere l'impresa compiuta nel '53 da Bonatti e Bignami - Si spera che siano bloccati in qualche rifugio - Impossibile iniziare ricerche a causa del maltempo

(Nostro servizio particolare)

Cervino, 20 marzo.

Sul Cervino, coperto da nebbia e flagellato dalla tempesta, si sono dispersi due giovani alpinisti, Maggioni e Casaniga del C.A.U. di Genova. Erano partiti all'alba di domenica, all'attacco della cresta del Furgo, con l'intenzione di ripetere la scalata di domenica 22 marzo del 1953, per la prima volta, nel marzo 1955 da Walter Bonatti, che poi partecipò alla spedizione del K2, e da Mario Bignami, partito più tardi durante la spedizione Ghisla in Asia. Da domenica mattina i due giovani di Genova non hanno più dato notizie. Le prime segnalazioni luminose, se pure furono fatte, non sono state state da nessuna causa della nebbia e delle aurore.

A Cervino, negli ambienti della guida, non si nutrono, in verità, eccessive preoccupazioni. Si dice che Maggioni e Casaniga erano bene equipaggiati e che erano esperti alpinisti. Achille Compagnoni è addirittura convinto che i due siano già scesi a Zermatt, dove attendono di ritorno da una scalata per risalire al Teodino e al Teodino.

Il pomeriggio di sabato, e cioè la vigilia della partenza, non fu trascorsa nella stazione della funivia del Furgo, dove si erano fermati, ma in una delle due capanne avvisate.

Il pomeriggio di sabato, e cioè la vigilia della partenza, non fu trascorsa nella stazione della funivia del Furgo, dove si erano fermati, ma in una delle due capanne avvisate.

Il pomeriggio di sabato, e cioè la vigilia della partenza, non fu trascorsa nella stazione della funivia del Furgo, dove si erano fermati, ma in una delle due capanne avvisate.

Il pomeriggio di sabato, e cioè la vigilia della partenza, non fu trascorsa nella stazione della funivia del Furgo, dove si erano fermati, ma in una delle due capanne avvisate.

Il pomeriggio di sabato, e cioè la vigilia della partenza, non fu trascorsa nella stazione della funivia del Furgo, dove si erano fermati, ma in una delle due capanne avvisate.

Il pomeriggio di sabato, e cioè la vigilia della partenza, non fu trascorsa nella stazione della funivia del Furgo, dove si erano fermati, ma in una delle due capanne avvisate.

Il pomeriggio di sabato, e cioè la vigilia della partenza, non fu trascorsa nella stazione della funivia del Furgo, dove si erano fermati, ma in una delle due capanne avvisate.

Il pomeriggio di sabato, e cioè la vigilia della partenza, non fu trascorsa nella stazione della funivia del Furgo, dove si erano fermati, ma in una delle due capanne avvisate.

Il pomeriggio di sabato, e cioè la vigilia della partenza, non fu trascorsa nella stazione della funivia del Furgo, dove si erano fermati, ma in una delle due capanne avvisate.

Il pomeriggio di sabato, e cioè la vigilia della partenza, non fu trascorsa nella stazione della funivia del Furgo, dove si erano fermati, ma in una delle due capanne avvisate.

Il pomeriggio di sabato, e cioè la vigilia della partenza, non fu trascorsa nella stazione della funivia del Furgo, dove si erano fermati, ma in una delle due capanne avvisate.

Il pomeriggio di sabato, e cioè la vigilia della partenza, non fu trascorsa nella stazione della funivia del Furgo, dove si erano fermati, ma in una delle due capanne avvisate.

Il pomeriggio di sabato, e cioè la vigilia della partenza, non fu trascorsa nella stazione della funivia del Furgo, dove si erano fermati, ma in una delle due capanne avvisate.

Il pomeriggio di sabato, e cioè la vigilia della partenza, non fu trascorsa nella stazione della funivia del Furgo, dove si erano fermati, ma in una delle due capanne avvisate.

Il pomeriggio di sabato, e cioè la vigilia della partenza, non fu trascorsa nella stazione della funivia del Furgo, dove si erano fermati, ma in una delle due capanne avvisate.

Il pomeriggio di sabato, e cioè la vigilia della partenza, non fu trascorsa nella stazione della funivia del Furgo, dove si erano fermati, ma in una delle due capanne avvisate.

Il pomeriggio di sabato, e cioè la vigilia della partenza, non fu trascorsa nella stazione della funivia del Furgo, dove si erano fermati, ma in una delle due capanne avvisate.

Il pomeriggio di sabato, e cioè la vigilia della partenza, non fu trascorsa nella stazione della funivia del Furgo, dove si erano fermati, ma in una delle due capanne avvisate.

Il pomeriggio di sabato, e cioè la vigilia della partenza, non fu trascorsa nella stazione della funivia del Furgo, dove si erano fermati, ma in una delle due capanne avvisate.

Il pomeriggio di sabato, e cioè la vigilia della partenza, non fu trascorsa nella stazione della funivia del Furgo, dove si erano fermati, ma in una delle due capanne avvisate.

Il pomeriggio di sabato, e cioè la vigilia della partenza, non fu trascorsa nella stazione della funivia del Furgo, dove si erano fermati, ma in una delle due capanne avvisate.

Il pomeriggio di sabato, e cioè la vigilia della partenza, non fu trascorsa nella stazione della funivia del Furgo, dove si erano fermati, ma in una delle due capanne avvisate.

Il pomeriggio di sabato, e cioè la vigilia della partenza, non fu trascorsa nella stazione della funivia del Furgo, dove si erano fermati, ma in una delle due capanne avvisate.

Il pomeriggio di sabato, e cioè la vigilia della partenza, non fu trascorsa nella stazione della funivia del Furgo, dove si erano fermati, ma in una delle due capanne avvisate.

Il pomeriggio di sabato, e cioè la vigilia della partenza, non fu trascorsa nella stazione della funivia del Furgo, dove si erano fermati, ma in una delle due capanne avvisate.

Il pomeriggio di sabato, e cioè la vigilia della partenza, non fu trascorsa nella stazione della funivia del Furgo, dove si erano fermati, ma in una delle due capanne avvisate.

Il pomeriggio di sabato, e cioè la vigilia della partenza, non fu trascorsa nella stazione della funivia del Furgo, dove si erano fermati, ma in una delle due capanne avvisate.

Il pomeriggio di sabato, e cioè la vigilia della partenza, non fu trascorsa nella stazione della funivia del Furgo, dove si erano fermati, ma in una delle due capanne avvisate.

Il pomeriggio di sabato, e cioè la vigilia della partenza, non fu trascorsa nella stazione della funivia del Furgo, dove si erano fermati, ma in una delle due capanne avvisate.

Il pomeriggio di sabato, e cioè la vigilia della partenza, non fu trascorsa nella stazione della funivia del Furgo, dove si erano fermati, ma in una delle due capanne avvisate.

Bimbo di 4 anni convocato

all'esame dei quiz televisivi

Firenze, 20 marzo.

Rossano Tavella, un bimbo prete di quattro anni e mezzo che «sa tutto» su musica, storia, geografia e anche di politica, è stato convocato a Milano per giovedì prossimo ad essere sottoposto all'esame preliminare, dopo di che, se riuscirà a superarlo, potrà essere ammesso fuori concorso alla televisione per la trasmissione di «Lascia o raddoppia» della settimana ventura.

In questo senso sono stati presi accordi dalla televisione con i familiari del bimbo.

Un gravissimo incidente è avvenuto oggi lungo la statale Torino-Genova all'altezza del bivio Quattro Casine, frazione del Comune di Boacemengo. Due passanti — padre e figlio — sono morti travolti da un'autocorriera.

Il contadino Antonio Sobrero, di 32 anni, residente a Quattro Casine, località che dista circa un chilometro dalla statale, accompagnato dalla moglie Pierina Salmaso e dai figli Rosangela e Roberto, di 3 anni, era da poco disceso da un'autocorriera e stava avviandosi verso il bivio che doveva condurlo alla propria abitazione. Teneva in braccio il piccolo Roberto, e camminava sulla destra mentre la macchina procedeva verso l'esterno della strada, cioè verso la scarpata laterale.

In quel mentre sopraggiungeva diretta verso Novi Ligure una «1100» targata Genova 4845 sulla quale viaggiavano quattro giovani reduci da una gara effettuata sui campi di neve dell'Alto Piemonte. L'autocorriera, che era condotta da Luigi Antonelli, di 22 anni, residente a Genova, probabilmente a causa della foschia provocata dalla pioggia battente e dal fondo stradale viscido, investì la famiglia Sobrero.

Il Sobrero e il piccolo Roberto venivano lanciati a parecchi metri di distanza riportando la frattura della vertebra cervicale e ferite in varie parti del corpo. Trasportati all'Ospedale Civile S. Giacomo di Novi Ligure, padre e figlio vi giunsero cadaveri. I carabinieri stanno svolgendo indagini per stabilire le cause dell'incidente.

re una «1100» targata Genova 4845 sulla quale viaggiavano quattro giovani reduci da una gara effettuata sui campi di neve dell'Alto Piemonte. L'autocorriera, che era condotta da Luigi Antonelli, di 22 anni, residente a Genova, probabilmente a causa della foschia provocata dalla pioggia battente e dal fondo stradale viscido, investì la famiglia Sobrero.

Il Sobrero e il piccolo Roberto venivano lanciati a parecchi metri di distanza riportando la frattura della vertebra cervicale e ferite in varie parti del corpo. Trasportati all'Ospedale Civile S. Giacomo di Novi Ligure, padre e figlio vi giunsero cadaveri. I carabinieri stanno svolgendo indagini per stabilire le cause dell'incidente.

re una «1100» targata Genova 4845 sulla quale viaggiavano quattro giovani reduci da una gara effettuata sui campi di neve dell'Alto Piemonte. L'autocorriera, che era condotta da Luigi Antonelli, di 22 anni, residente a Genova, probabilmente a causa della foschia provocata dalla pioggia battente e dal fondo stradale viscido, investì la famiglia Sobrero.

Il Sobrero e il piccolo Roberto venivano lanciati a parecchi metri di distanza riportando la frattura della vertebra cervicale e ferite in varie parti del corpo. Trasportati all'Ospedale Civile S. Giacomo di Novi Ligure, padre e figlio vi giunsero cadaveri. I carabinieri stanno svolgendo indagini per stabilire le cause dell'incidente.

re una «1100» targata Genova 4845 sulla quale viaggiavano quattro giovani reduci da una gara effettuata sui campi di neve dell'Alto Piemonte. L'autocorriera, che era condotta da Luigi Antonelli, di 22 anni, residente a Genova, probabilmente a causa della foschia provocata dalla pioggia battente e dal fondo stradale viscido, investì la famiglia Sobrero.

Il Sobrero e il piccolo Roberto venivano lanciati a parecchi metri di distanza riportando la frattura della vertebra cervicale e ferite in varie parti del corpo. Trasportati all'Ospedale Civile S. Giacomo di Novi Ligure, padre e figlio vi giunsero cadaveri. I carabinieri stanno svolgendo indagini per stabilire le cause dell'incidente.

re una «1100» targata Genova 4845 sulla quale viaggiavano quattro giovani reduci da una gara effettuata sui campi di neve dell'Alto Piemonte. L'autocorriera, che era condotta da Luigi Antonelli, di 22 anni, residente a Genova, probabilmente a causa della foschia provocata dalla pioggia battente e dal fondo stradale viscido, investì la famiglia Sobrero.

Il Sobrero e il piccolo Roberto venivano lanciati a parecchi metri di distanza riportando la frattura della vertebra cervicale e ferite in varie parti del corpo. Trasportati all'Ospedale Civile S. Giacomo di Novi Ligure, padre e figlio vi giunsero cadaveri. I carabinieri stanno svolgendo indagini per stabilire le cause dell'incidente.

re una «1100» targata Genova 4845 sulla quale viaggiavano quattro giovani reduci da una gara effettuata sui campi di neve dell'Alto Piemonte. L'autocorriera, che era condotta da Luigi Antonelli, di 22 anni, residente a Genova, probabilmente a causa della foschia provocata dalla pioggia battente e dal fondo stradale viscido, investì la famiglia Sobrero.

Il Sobrero e il piccolo Roberto venivano lanciati a parecchi metri di distanza riportando la frattura della vertebra cervicale e ferite in varie parti del corpo. Trasportati all'Ospedale Civile S. Giacomo di Novi Ligure, padre e figlio vi giunsero cadaveri. I carabinieri stanno svolgendo indagini per stabilire le cause dell'incidente.

re una «1100» targata Genova 4845 sulla quale viaggiavano quattro giovani reduci da una gara effettuata sui campi di neve dell'Alto Piemonte. L'autocorriera, che era condotta da Luigi Antonelli, di 22 anni, residente a Genova, probabilmente a causa della foschia provocata dalla pioggia battente e dal fondo stradale viscido, investì la famiglia Sobrero.

Il Sobrero e il piccolo Roberto venivano lanciati a parecchi metri di distanza riportando la frattura della vertebra cervicale e ferite in varie parti del corpo. Trasportati all'Ospedale Civile S. Giacomo di Novi Ligure, padre e figlio vi giunsero cadaveri. I carabinieri stanno svolgendo indagini per stabilire le cause dell'incidente.

re una «1100» targata Genova 4845 sulla quale viaggiavano quattro giovani reduci da una gara effettuata sui campi di neve dell'Alto Piemonte. L'autocorriera, che era condotta da Luigi Antonelli, di 22 anni, residente a Genova, probabilmente a causa della foschia provocata dalla pioggia battente e dal fondo stradale viscido, investì la famiglia Sobrero.

Il Sobrero e il piccolo Roberto venivano lanciati a parecchi metri di distanza riportando la frattura della vertebra cervicale e ferite in varie parti del corpo. Trasportati all'Ospedale Civile S. Giacomo di Novi Ligure, padre e figlio vi giunsero cadaveri. I carabinieri stanno svolgendo indagini per stabilire le cause dell'incidente.

re una «1100» targata Genova 4845 sulla quale viaggiavano quattro giovani reduci da una gara effettuata sui campi di neve dell'Alto Piemonte. L'autocorriera, che era condotta da Luigi Antonelli, di 22 anni, residente a Genova, probabilmente a causa della foschia provocata dalla pioggia battente e dal fondo stradale viscido, investì la famiglia Sobrero.

Il Sobrero e il piccolo Roberto venivano lanciati a parecchi metri di distanza riportando la frattura della vertebra cervicale e ferite in varie parti del corpo. Trasportati all'Ospedale Civile S. Giacomo di Novi Ligure, padre e figlio vi giunsero cadaveri. I carabinieri stanno svolgendo indagini per stabilire le cause dell'incidente.

re una «1100» targata Genova 4845 sulla quale viaggiavano quattro giovani reduci da una gara effettuata sui campi di neve dell'Alto Piemonte. L'autocorriera, che era condotta da Luigi Antonelli, di 22 anni, residente a Genova, probabilmente a causa della foschia provocata dalla pioggia battente e dal fondo stradale viscido, investì la famiglia Sobrero.

Il Sobrero e il piccolo Roberto venivano lanciati a parecchi metri di distanza riportando la frattura della vertebra cervicale e ferite in varie parti del corpo. Trasportati all'Ospedale Civile S. Giacomo di Novi Ligure, padre e figlio vi giunsero cadaveri. I carabinieri stanno svolgendo indagini per stabilire le cause dell'incidente.

re una «1100» targata Genova 4845 sulla quale viaggiavano quattro giovani reduci da una gara effettuata sui campi di neve dell'Alto Piemonte. L'autocorriera, che era condotta da Luigi Antonelli, di 22 anni, residente a Genova, probabilmente a causa della foschia provocata dalla pioggia battente e dal fondo stradale viscido, investì la famiglia Sobrero.

Il Sobrero e il piccolo Roberto venivano lanciati a parecchi metri di distanza riportando la frattura della vertebra cervicale e ferite in varie parti del corpo. Trasportati all'Ospedale Civile S. Giacomo di Novi Ligure, padre e figlio vi giunsero cadaveri. I carabinieri stanno svolgendo indagini per stabilire le cause dell'incidente.

re una «1100» targata Genova 4845 sulla quale viaggiavano quattro giovani reduci da una gara effettuata sui campi di neve dell'Alto Piemonte. L'autocorriera, che era condotta da Luigi Antonelli, di 22 anni, residente a Genova, probabilmente a causa della foschia provocata dalla pioggia battente e dal fondo stradale viscido, investì la famiglia Sobrero.

Il Sobrero e il piccolo Roberto venivano lanciati a parecchi metri di distanza riportando la frattura della vertebra cervicale e ferite in varie parti del corpo. Trasportati all'Ospedale Civile S. Giacomo di Novi Ligure, padre e figlio vi giunsero cadaveri. I carabinieri stanno svolgendo indagini per stabilire le cause dell'incidente.

re una «1100» targata Genova 4845 sulla quale viaggiavano quattro giovani reduci da una gara effettuata sui campi di neve dell'Alto Piemonte. L'autocorriera, che era condotta da Luigi Antonelli, di 22 anni, residente a Genova, probabilmente a causa della foschia provocata dalla pioggia battente e dal fondo stradale viscido, investì la famiglia Sobrero.

Il Sobrero e il piccolo Roberto venivano lanciati a parecchi metri di distanza riportando la frattura della vertebra cervicale e ferite in varie parti del corpo. Trasportati all'Ospedale Civile S. Giacomo di Novi Ligure, padre e figlio vi giunsero cadaveri. I carabinieri stanno svolgendo indagini per stabilire le cause dell'incidente.

re una «1100» targata Genova 4845 sulla quale viaggiavano quattro giovani reduci da una gara effettuata sui campi di neve dell'Alto Piemonte. L'autocorriera, che era condotta da Luigi Antonelli, di 22 anni, residente a Genova, probabilmente a causa della foschia provocata dalla pioggia battente e dal fondo stradale viscido, investì la famiglia Sobrero.

Il Sobrero e il piccolo Roberto venivano lanciati a parecchi metri di distanza riportando la frattura della vertebra cervicale e ferite in varie parti del corpo. Trasportati all'Ospedale Civile S. Giacomo di Novi Ligure, padre e figlio vi giunsero cadaveri. I carabinieri stanno svolgendo indagini per stabilire le cause dell'incidente.

re una «1100» targata Genova 4845 sulla quale viaggiavano quattro giovani reduci da una gara effettuata sui campi di neve dell'Alto Piemonte. L'autocorriera, che era condotta da Luigi Antonelli, di 22 anni, residente a Genova, probabilmente a causa della foschia provocata dalla pioggia battente e dal fondo stradale viscido, investì la famiglia Sobrero.

Il Sobrero e il piccolo Roberto venivano lanciati a parecchi metri di distanza riportando la frattura della vertebra cervicale e ferite in varie parti del corpo. Trasportati all'Ospedale Civile S. Giacomo di Novi Ligure, padre e figlio vi giunsero cadaveri. I carabinieri stanno svolgendo indagini per stabilire le cause dell'incidente.

re una «1100» targata Genova 4845 sulla quale viaggiavano quattro giovani reduci da una gara effettuata sui campi di neve dell'Alto Piemonte. L'autocorriera, che era condotta da Luigi Antonelli, di 22 anni, residente a Genova, probabilmente a causa della foschia provocata dalla pioggia battente e dal fondo stradale viscido, investì la famiglia Sobrero.

Il Sobrero e il piccolo Roberto venivano lanciati a parecchi metri di distanza riportando la frattura della vertebra cervicale e ferite in varie parti del corpo. Trasportati all'Ospedale Civile S. Giacomo di Novi Ligure, padre e figlio vi giunsero cadaveri. I carabinieri stanno svolgendo indagini per stabilire le cause dell'incidente.

re una «1100» targata Genova 4845 sulla quale viaggiavano quattro giovani reduci da una gara effettuata sui campi di neve dell'Alto Piemonte. L'autocorriera, che era condotta da Luigi Antonelli, di 22 anni, residente a Genova, probabilmente a causa della foschia provocata dalla pioggia battente e dal fondo stradale viscido, investì la famiglia Sobrero.

Il Sobrero e il piccolo Roberto venivano lanciati a parecchi metri di distanza riportando la frattura della vertebra cervicale e ferite in varie parti del corpo. Trasportati all'Ospedale Civile S. Giacomo di Novi Ligure, padre e figlio vi giunsero cadaveri. I carabinieri stanno svolgendo indagini per stabilire le cause dell'incidente.

re una «1100» targata Genova 4845 sulla quale viaggiavano quattro giovani reduci da una gara effettuata sui campi di neve dell'Alto Piemonte. L'autocorriera, che era condotta da Luigi Antonelli, di 22 anni, residente a Genova, probabilmente a causa della foschia provocata dalla pioggia battente e dal fondo stradale viscido, investì la famiglia Sobrero.

Il Sobrero e il piccolo Roberto venivano lanciati a parecchi metri di distanza riportando la frattura della vertebra cervicale e ferite in varie parti del corpo. Trasportati all'Ospedale Civile S. Giacomo di Novi Ligure, padre e figlio vi giunsero cadaveri. I carabinieri stanno svolgendo indagini per stabilire le cause dell'incidente.

re una «1100» targata Genova 4845 sulla quale viaggiavano quattro giovani reduci da una gara effettuata sui campi di neve dell'Alto Piemonte. L'autocorriera, che era condotta da Luigi Antonelli, di 22 anni, residente a Genova, probabilmente a causa della foschia provocata dalla pioggia battente e dal fondo stradale viscido, investì la famiglia Sobrero.

Il Sobrero e il piccolo Roberto venivano lanciati a parecchi metri di distanza riportando la frattura della vertebra cervicale e ferite in varie parti del corpo. Trasportati all'Ospedale Civile S. Giacomo di Novi Ligure, padre e figlio vi giunsero cadaveri. I carabinieri stanno svolgendo indagini per stabilire le cause dell'incidente.

re una «1100» targata Genova 4845 sulla quale viaggiavano quattro giovani reduci da una gara effettuata sui campi di neve dell'Alto Piemonte. L'autocorriera, che era condotta da Luigi Antonelli, di 22 anni, residente a Genova, probabilmente a causa della foschia provocata dalla pioggia battente e dal fondo stradale viscido, investì la famiglia Sobrero.

Il Sobrero e il piccolo Roberto venivano lanciati a parecchi metri di distanza riportando la frattura della vertebra cervicale e ferite in varie parti del corpo. Trasportati all'Ospedale Civile S. Giacomo di Novi Ligure, padre e figlio vi giunsero cadaveri. I carabinieri stanno svolgendo indagini per stabilire le cause dell'incidente.

re una «1100» targata Genova 4845 sulla quale viaggiavano quattro giovani reduci da una gara effettuata sui campi di neve dell'Alto Piemonte. L'autocorriera, che era condotta da Luigi Antonelli, di 22 anni, residente a Genova, probabilmente a causa della foschia provocata dalla pioggia battente e dal fondo stradale viscido, investì la famiglia Sobrero.

Il Sobrero e il piccolo Roberto venivano lanciati a parecchi metri di distanza riportando la frattura della vertebra cervicale e ferite in varie parti del corpo. Trasportati all'Ospedale Civile S. Giacomo di Novi Ligure, padre e figlio vi giunsero cadaveri. I carabinieri stanno svolgendo indagini per stabilire le cause dell'incidente.

re una «1100» targata Genova 4845 sulla quale viaggiavano quattro giovani reduci da una gara effettuata sui campi di neve dell'Alto Piemonte. L'autocorriera, che era condotta da Luigi Antonelli, di 22 anni, residente a Genova, probabilmente a causa della foschia provocata dalla pioggia battente e dal fondo stradale viscido, investì la famiglia Sobrero.

Il Sobrero e il piccolo Roberto venivano lanciati a parecchi metri di distanza riportando la frattura della vertebra cervicale e ferite in varie parti del corpo. Trasportati all'Ospedale Civile S. Giacomo di Novi Ligure, padre e figlio vi giunsero cadaveri. I carabinieri stanno svolgendo indagini per stabilire le cause dell'incidente.

re una «1100» targata Genova 4845 sulla quale viaggiavano quattro giovani reduci da una gara effettuata sui campi di neve dell'Alto Piemonte. L'autocorriera, che era condotta da Luigi Antonelli, di 22 anni, residente a Genova, probabilmente a causa della foschia provocata dalla pioggia battente e dal fondo stradale viscido, investì la famiglia Sobrero.

Il Sobrero e il piccolo Roberto venivano lanciati a parecchi metri di distanza riportando la frattura della vertebra cervicale e ferite in varie parti del corpo. Trasportati all'Ospedale Civile S. Giacomo di Novi Ligure, padre e figlio vi giunsero cadaveri. I carabinieri stanno svolgendo indagini per stabilire le cause dell'incidente.

re una «1100» targata Genova 4845 sulla quale viaggiavano quattro giovani reduci da una gara effettuata sui campi di neve dell'Alto Piemonte. L'autocorriera, che era condotta da Luigi Antonelli, di 22 anni, residente a Genova, probabilmente a causa della foschia provocata dalla pioggia battente e dal fondo stradale viscido, investì la famiglia Sobrero.

Il Sobrero e il piccolo Roberto venivano lanciati a parecchi metri di distanza riportando la frattura della vertebra cervicale e ferite in varie parti del corpo. Trasportati all'Ospedale Civile S. Giacomo di Novi Ligure, padre e figlio vi giunsero cadaveri. I carabinieri stanno svolgendo indagini per stabilire le cause dell'incidente.

re una «1100» targata Genova 4845 sulla quale viaggiavano quattro giovani reduci da una gara effettuata sui campi di neve dell'Alto Piemonte. L'autocorriera, che era condotta da Luigi Antonelli, di 22 anni, residente a Genova, probabilmente a causa della foschia provocata dalla pioggia battente e dal fondo stradale viscido, investì la famiglia Sobrero.

Il Sobrero e il piccolo Roberto venivano lanciati a parecchi metri di distanza riportando la frattura della vertebra cervicale e ferite in varie parti del corpo. Trasportati all'Ospedale Civile S. Giacomo di Novi Ligure, padre e figlio vi giunsero cadaveri. I carabinieri stanno svolgendo indagini per stabilire le cause dell'incidente.

re una «1100» targata Genova 4845 sulla quale viaggiavano quattro giovani reduci da una gara effettuata sui campi di neve dell'Alto Piemonte. L'autocorriera, che era condotta da Luigi Antonelli, di 22 anni, residente a Genova, probabilmente a causa della foschia provocata dalla pioggia battente e dal fondo stradale viscido, investì la famiglia Sobrero.

Il Sobrero e il piccolo Roberto venivano lanciati a parecchi metri di distanza riportando la frattura della vertebra cervicale e ferite in varie parti del corpo. Trasportati all'Ospedale Civile S. Giacomo di Novi Ligure, padre e figlio vi giunsero cadaveri. I carabinieri stanno svolgendo indagini per stabilire le cause dell'incidente.

re una «1100» targata Genova 4845 sulla quale viaggiavano quattro giovani reduci da una gara effettuata sui campi di neve dell'Alto Piemonte. L'autocorriera, che era condotta da Luigi Antonelli, di 22 anni, residente a Genova, probabilmente a causa della foschia provocata dalla pioggia battente e dal fondo stradale viscido, investì la famiglia Sobrero.

Il Sobrero e il piccolo Roberto venivano lanciati a parecchi metri di distanza riportando la frattura della vertebra cervicale e ferite in varie parti del corpo. Trasportati all'Ospedale Civile S. Giacomo di Novi Ligure, padre e figlio vi giunsero cadaveri. I carabinieri stanno svolgendo indagini per stabilire le cause dell'incidente.

re una «1100» targata Genova 4845 sulla quale viaggiavano quattro giovani reduci da una gara effettuata sui campi di neve dell'Alto Piemonte. L'autocorriera, che era condotta da Luigi Antonelli, di 22 anni, residente a Genova, probabilmente a causa della foschia provocata dalla pioggia battente e dal fondo stradale viscido, investì la famiglia Sobrero.

Il Sobrero e il piccolo Roberto venivano lanciati a parecchi metri di distanza riportando la frattura della vertebra cervicale e ferite in varie parti del corpo. Trasportati all'Ospedale Civile S. Giacomo di Novi Ligure, padre e figlio vi giunsero cadaveri. I carabinieri stanno svolgendo indagini per stabilire le cause dell'incidente.

re una «1100» targata Genova 4845 sulla quale viaggiavano quattro giovani reduci da una gara effettuata sui campi di neve dell'Alto Piemonte. L'autocorriera, che era condotta da Luigi Antonelli, di 22 anni, residente a Genova, probabilmente a causa della foschia provocata dalla pioggia battente

A second Rinschmann was born

M3552
perma ripeto
Sondaggio, 35
unse donna
nisi, telefona
1.6390
occurriente, pos-
1954, una palli
spempho knode
ni, Nina. 229.
ucine ga, in
unse smettente
glainti, con
1954

M3553
MUGNARI Benedi S g.li. 110,000.
unarsi. Telefona 289-267. 50-319.
REDAZIONE, Vendo. D.S. 750 portone.
Telef. 390-434. ore dai piedi. 1.6500
RIMONCHETTI Racio per auto, mo-
scedore, lire 65.000. Crevio, Giulio
155. Torino. Telefona 21-155.
VEPA, motorizzazioni auto, prestazioni,
permute, uncinetti, facilitazioni. Garai-
soli, Vecchiari 172. 70272
VEPA, motorizzazioni Auto, ritiro
permuta, uncinetti, facilitazioni, ri-
sconti, 1954. Milano. Telefono 350.
1954
Telefona 289-267. 50-319.



verniciate porte e finestre
in armonia alle tinte
opache delle pareti con
VULKEOL SETA
lo smalto
ad effetto finemente satinato
pronto all'uso
in 18 tinte

COLORIFICIO ITALIANO
MAX MEYER S. A.
MILANO

perchè tutti possono applicare il TINTAL ?

perchè

perchè

perchè

perchè

perchè

è la pittura murale a più alta concentrazione
e a più alta resa

potete applicarla voi stessi

si diluisce con acqua

asciuga in due ore
e non ha odore

e infine

è l'unica pittura murale
pronta in 36 tinte lavabili
inalterabili nel tempo
scelte secondo i più recenti
suggerimenti della
PSICOLOGIA DEL COLORE



TINTAL
il colore nella casa

la bella pittura per pareti che ognuno può dare da sé



tutti i consigli nell'opuscolo
aprite la vostra cassa ai colori
che inviamo gratuitamente
a richiesta